

HANKELEPINGU nr 3.2-4/25/405-1 MUUTMINE

Transpordiamet, registrikoodiga 70001490, asukohaga Valge 4, Tallinn (edaspidi Tellija), mida esindab Transpordiameti IT osakonna juhataja Urve Aavik, ja

FINEST AS, registrikoodiga 10714404, asukohaga Tartu mnt 80d, 10112 Tallinn (edaspidi **Täitja**), mida esindab juhatuse liige Jan Urva,

Tellija ja Täitja (edaspidi ka koos Pooled või eraldi Pool) sõlmisid hankelepingu nr 3.2-4/25/405-1.(edaspidi Leping) 24. märtsil 2025 a.

Võttes arvesse, et:

- (i) Lepingu esemeks on Laevade infosüsteemi LIS arendusteenus, mida Täitja kohustus tegema vastavalt Lepingus ja Lepingu Lisades toodud tingimustele.
- (ii) Lepingu kohaselt on arendustööde maksimaalne maht kuni 4 000 tundi (Lepingu lisa 1 „Tehniline kirjeldus“, punkt 1.2). Arenduse töötunni maksumus on 38,00 eurot.
- (iii) Lepingu täitmise käigus on ilmnunud täiendav vajadus arendustööde järele, mis tuleneb muuhulgas infosüsteemide vahelise integratsiooni keerukuse kasvust, täiendavast analüüsi- ja testimisvajadusest erinevates keskkondades ning olemasolevate arenduste (sh laevaregistri toimingute) lõpuleviimise vajadusest.
- (iv) Tellijal on tekkinud vajadus suurendada hankelepingu mahtu kuni 10% võrra, kuna lepingu täitmise perioodil on Riikliku postkasti teenuse arenduse käigus ilmnunud täiendav analüüsi- ja testimisvajadus. Vajadus tuleneb asjaolust, et RIA esmane dokumentatsioon osutus ebapiisavaks ning tööde käigus tuli teha täiendavaid analüüse ja läbi viia lisatestimisi erinevates keskkondades. Täiendav arendusmaht on vajalik ka juba käimasolevate laevaregistri toimingute, sealhulgas väikelaevade ülevaatusloomingute arenduste lõpuleviimiseks. Pooleliolevate tööde lõpetamine olemasoleva lepingu ja senise arenduspartneri raames on tellija jaoks kõige kuluefektiivsem ja tehniliselt põhjendatum lahendus. Kõnealuste tööde tegelikku mahtu kuni nende realiseerimiseni toodangukeskkonnas ei olnud lepingu sõlmimise hetkel võimalik objektiivselt ette näha.
- (v) Täiendavate tööde tegemine on otseselt seotud Lepingu esemega ning ei muuda Lepingu olemust ega ulatust RHS § 123 tähenduses.
- (vi) Riigihangete seaduse (RHS) § 123 lõike 1 punkti 1 kohaselt on Tellijal õigus hankelepingut muuta uut riigihanget korraldamata, kui hankelepingu eset ei muudeta ning muudatuse väärtus kokku ei ületa kümmet protsenti asjade või teenuste maksumusest.
- (vii)

Lähtudes eeltoodust lepivad Pooled kokku alljärgnevas:

1. Suurendada Lepingu lisa 1 Tehniline kirjelduse punktis 1.2 sätestatud arendustööde mahtu 340 tunni võrra.
2. Arendustööde piirmaht kuni 4 340 arendustundi.
3. Täiendavate tundide eest tasumine toimub Lepingu tingimustes sätestatud ühikuhindade alusel.
4. Muudatuse rahaline kogumaksumus ei ületa 10% lepingu algsest maksumusest riigihangete seaduse §123 lõike 1 punkti 1 tähenduses.

5. Lepingu muutmise kokkulepe jõustub selle mõlemapoolsel allkirjastamisel.

Tellija
Transpordiamet

/allkirjastatud digitaalselt/
Urve Aavik

Täitja
FINEST AS

/allkirjastatud digitaalselt/
Jan Urva